

Plan de adaptación para el tráfico internacional

Adif invierte 36 millones de euros en una nueva fase de la mejora integral de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc

- Contempla la implantación de los sistemas de señalización y telecomunicaciones entre Ayerbe y Canfranc
- Movilizada ya una inversión de más de 183 M€ en la modernización de una infraestructura esencial para el transporte entre Zaragoza y Huesca con el Pirineo aragonés y la conexión con Francia

14 AGOSTO 2024

Adif destinará una inversión de 36 millones de euros en el desarrollo de una nueva fase de las obras de renovación y mejora integral de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc.

La actuación comprenderá la implantación de nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones del trayecto Ayerbe-Canfranc. En concreto, se instalarán enclavamientos electrónicos en las estaciones, sistemas de bloqueo, circuitos de vía, equipamientos de protección del tren, señalización luminosa de tecnología LED, accionamientos eléctricos en los motores de aguja y contadores de ejes de última tecnología.

Asimismo, se implantará el sistema de radio GSM-R y se integrará el telemando de los nuevos enclavamientos y bloqueos electrónicos en el Control de Tráfico Centralizado (CTC).

Las obras serán realizadas por la UTE integrada por Sistemas y Montajes Industriales y Siemens Rail Automation.

Movilizados más de 183 millones en la renovación integral

En la renovación integral de la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc, Adif ha movilizado ya una inversión de 183,4 millones de euros, destinada a las nuevas instalaciones de gestión de tráfico y la renovación de vía en 119 km en los trayectos Ayerbe-Caldearenas y Jaca-Canfranc (en ejecución) y Plasencia-Ayerbe (finalizada).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Esta línea es una infraestructura esencial para promover el transporte ferroviario entre Zaragoza y Huesca con el Pirineo aragonés, así como para recuperar la conexión internacional con Francia.

Las actuaciones se inscriben también en los estudios que elabora el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación del ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc; todo ello enmarcado en las actividades para la reapertura de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

La renovación de vía en los trayectos Plasencia-Ayerbe, Ayerbe-Caldearenas y Jaca Canfranc cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.