Nota de prensa

En el Foro de Impulso del Corredor Cantábrico Mediterráneo, organizado por CEV y CEOE de Aragón hoy en Zaragoza

La presidenta de Adif anima a seguir avanzando "con el rigor, el trabajo y el consenso con el que se alcanzan los grandes proyectos"

- **María Luisa Domínguez subraya que su potencial reside en la transversalidad y se maximiza -multimodalmente hablando- si sumamos las actuaciones de todos los actores sobre los que pivota su éxito**
- **El corredor constituirá un importante catalizador del impulso del transporte ferroviario de mercancías, desplegando infraestructuras para la circulación de tráficos con mayor fiabilidad y competitividad y conectando los principales focos industriales y logísticos del país, entre ellos, y también con Europa**

15 SEPTIEMBRE 2022

"Los corredores son la llave que abrirá ventanas de oportunidad para aprovechar las oportunidades que nos ofrece un entorno cada vez más sostenible, competitivo, inteligente y resiliente", así arrancado la intervención de Mª Luisa Domínguez, presidenta de Adif y Adif AV esta mañana en el Foro Impulso al Corredor Cantábrico-Mediterráneo, organizado por la Confederación Empresarial de la Comunidad Valenciana (CEV) y la CEOE de Aragón en Zaragoza.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Desde hace años -ha apuntado- “contamos con la visión global del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, que nos ha permitido avanzar con determinación en el proyecto. Vamos a seguir cubriendo etapas y culminar el proceso con el rigor, trabajo y consenso con el que se alcanzan los grandes proyectos”.

En sus palabras, Domínguez ha subrayado que “el potencial del Corredor Cantábrico-Mediterráneo reside precisamente en su transversalidad y se maximiza -intermodalmente hablando- si sumamos la toma de decisiones y actuaciones de todos los actores sobre los que pivota su éxito”. En este sentido -ha añadido- el Corredor “no es sólo una infraestructura, sino que se trata de un proyecto estratégico al servicio del ciudadano y las empresas en el que concretar la estrategia de desarrollo logístico”, cuyos principales actores son, también, los puertos, los aeropuertos, las terminales privadas y el tejido industrial y empresarial, “motor de la actividad económica”.

3.700 millones de inversión en 2022 en corredores europeos

España aborda el desarrollo de dos de los nueve corredores europeos -y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo como combinación de tramos- “convertidos en los pilares que impulsarán el transporte de mercancías, eliminando las barreras con Europa y aumentando la competitividad del ferrocarril frente a otros modos de transporte”.

En 2022, el volumen de recursos previsto se eleva a más de 3.700 millones de euros en actuaciones vinculadas a los corredores de la red transeuropea del transporte, que se verán reforzados con los más de 4.000 millones vinculados al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la UE entre 2020 y 2026; a los que hay que añadir los procedentes de otros mecanismos de financiación europea.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Avances en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo

La presidenta de Adif ha resumido en su intervención las inversiones, hitos y actuaciones del Corredor Cantábrico Mediterráneo, que conecta con el Corredor Mediterráneo; al norte, con Cataluña; y al sur con la Región de Murcia y Andalucía. Un proyecto que, a su juicio, "constituirá un importante catalizador del impulso que todos queremos para el transporte ferroviario de mercancías, desplegando infraestructuras para la circulación de tráficos con mayor fiabilidad y competitividad y conectando los principales focos industriales y logísticos del país, entre ellos, y también con Europa".

Uno de los ejes que integran este corredor es la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (315 km), estratégico por su ubicación geográfica para la conexión por ferrocarril entre el Mediterráneo y el Cantábrico, que conecta con las áreas portuarias de Valencia y Bilbao y los nodos logísticos de Platea en Teruel; Zaragoza-Plaza y Júndiz, en Vitoria.

Su Plan Director cuenta con un presupuesto de 450 millones de euros, de los que más de 136 millones se financiarán con fondos europeos MRR de la UE. Hasta la fecha, el proyecto tiene ya una inversión movilizada de 300 millones de euros, en respuesta a los compromisos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma).

El plan va dirigido a la mejora el estado de la infraestructura, especialmente para el tráfico de mercancías, permitiendo la circulación de trenes de 750 m y facilitando, así, las conexiones ferroportuarias y con los centros logísticos en este eje ferroviario estratégico.

Una vez completada la actuación, la línea dispondrá de una mayor capacidad de tráficos; se reducirán de forma sustancial los tiempos de viaje; mejorará la

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

competitividad de los servicios de carga; incrementará la velocidad máxima de circulación; aumentará la eficiencia en el transporte; podrá incorporar trenes eléctricos, reduciendo así las emisiones; ofrecerá mejores parámetros de fiabilidad y confort; reducirá la probabilidad de incidencias y se convertirá en plenamente interoperable con los corredores Atlántico y Mediterráneo.

Entre los hitos más destacables hasta la fecha se encuentran la finalización de la instalación del sistema tren-tierra; la renovación de la superestructura de vía (carril y traviesas); las obras en estructuras para el aumento de carga por eje hasta las 22,5 toneladas y la eliminación de 18 Limitaciones Temporales de Velocidad.

Más actuaciones en marcha

Entre las actuaciones en marcha más relevantes se encuentra el inicio de la electrificación del tramo Bifurcación Teruel (Zaragoza)-Caminreal-Estación de Teruel, mientras que el tramo Teruel-Sagunto espera la Declaración de Impacto Ambiental.

Por otro lado, se están ultimando los trabajos de los nuevos apartaderos de 750 m en siete estaciones -Estivella-Albalat, Navajas, Barracas, La Puebla de Valverde, Teruel, Ferreruela y Cariñena- en cuya financiación participa la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), a través el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria. Mientras que, por parte de Adif, se ha iniciado el proceso para obtener las autorizaciones de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) para su puesta en servicio.

En este sentido, próximamente se licitarán las obras de la nueva vía de estacionamiento para trenes de mercancías de 750 m en la estación de Cella, que conectará con el polígono Platea, en las proximidades de la capital turolense.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Asimismo, Adif ultima los proyectos para adecuar las dimensiones de 19 túneles y 44 pasos superiores a las características del futuro sistema de electrificación. “Serán actuaciones con impacto en los tráficos -ha apuntado Domínguez, pero nos permitirán alcanzar el objetivo de contar con una línea moderna, de altas prestaciones, adaptada a las necesidades de las circulaciones que van a recorrerla”.

La presidenta de Adif ha anunciado que se sacará a concurso próximamente el proyecto de actuaciones complementarias entre Teruel y Sagunto, que incluye obras de mejora de drenajes y cunetas, sustitución de traviesas, operaciones en la capa de balasto en vías de apartado y puntos determinados del trayecto, junto con el carril.

Además, se están redactando los proyectos para la supresión de los dos únicos pasos a nivel de la línea, situados en Jérica (Castelló) y Teruel.

“El balance de las inversiones realizadas hasta la fecha en la línea nos permite constatar, de nuevo, el impacto determinante de este tipo de infraestructuras en el desarrollo socio económico de las regiones que, en este caso, se han traducido en un incremento exponencial del tráfico de mercancías: la media de trenes de mercancías semanales entre Zaragoza y Teruel ha crecido significativamente en los últimos años”, ha explicado.

En 2015, se registraban 3 trenes semanales que se han multiplicado por 8 en seis años: en 2021 eran 27 los trenes de mercancías de media semanales, con puntas

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

de hasta 40 semanales. Estos tráficos se concentran en sectores estratégicos como el transporte de contenedores (relación València Port-Zaragoza Plaza-Puerto de Bilbao, fundamentalmente), la automoción, la agroalimentación y los siderúrgicos.

La electrificación de la línea es también una actuación imprescindible para asegurar, tanto su sostenibilidad como su competitividad, permitiendo no sólo la circulación a mayor velocidad, sino también la reducción en el entorno del 25% de energía primaria y, con ello, las emisiones de GEI a la atmósfera en un 60%.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es