

Reforzará la integración y permeabilidad del ferrocarril a su paso por la localidad ourensana

Adif construirá un nuevo paso inferior para vehículos en O Barco de Valdeorras y convertirá el actual en paso peatonal

- El nuevo paso se ubicará al lado del actual y canalizará el tráfico de vehículos y la conexión entre las calles de la Rampa y Ramón y Cajal bajo la línea ferroviaria Palencia-A Coruña
- Adif remodelará y dotará de aceras el paso actual para destinarlo a uso exclusivo de peatones
- La actuación, que acaba de adjudicarse, se enmarca en el convenio entre Adif y el Ayuntamiento para la mejora de la permeabilidad en el municipio, y se suma a las que Adif impulsa en Ourense

09 ABRIL 2025

Adif construirá en O Barco de Valdeorras (Ourense) un nuevo paso inferior, bajo la línea de ferrocarril convencional Palencia-A Coruña, para canalizar el tráfico de vehículos entre las calles Rampa y Ramón y Cajal, a la altura de la calle Xirimil, y acondicionará el actualmente existente entre estas vías para convertirlo en paso peatonal.

La actuación, que Adif acaba de adjudicar por importe de 758.552 euros, reforzará la integración y la permeabilidad del ferrocarril a su paso por la localidad, mejorando la conexión a ambos lados de la vía, y el tráfico y la seguridad vial, al separar tránsito de peatones y vehículos.

El nuevo paso inferior, de 10m. de longitud, se construirá al lado del actual y canalizará una vía de dos carriles, de 3 m. cada uno, con arcones de 1 m. a cada lado. Para ello, tendrá 8 m. de altura y 3 m de ancho, y se ejecutará mediante el despliegue de un marco de hormigón construido in situ.

El paso actualmente existente, de 10m de longitud y 4m de anchura, y sus accesos y zonas aledañas se acondicionarán, recubriéndose de acera y se convertirá así en un paso peatonal.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Convenio de colaboración

La construcción del nuevo paso inferior se enmarca en el convenio de colaboración existente entre Adif y el Ayuntamiento de O Barco de Valdeorras para la mejora de la permeabilidad en el municipio.

El nuevo paso inferior se suma a otro paso inferior peatonal de reciente construcción a la altura de la estación de Adif de O Barco.

Modernización del ferrocarril en Ourense

Adif suma esta actuación de integración urbana a las que impulsa actualmente en Ourense, tanto para reforzar la ciudad como nodo de la alta velocidad del noroeste, como para modernizar el ferrocarril convencional.

En este sentido, actualmente ultima la renovación integral y electrificación de la línea de ferrocarril convencional Lugo-Monforte de Lemos-Ourense, a través de un plan que además comprende la remodelación de estaciones.

En paralelo, Adif trabaja en la renovación y ampliación de la estación de Ourense para que siga atendiendo al aumento de tráfico y convertirla en hub de la nueva movilidad sostenible; impulsa la construcción del trazado de alta velocidad entre Taboadela y Seixalbo, y avanza en la reforma de la antigua estación de San Francisco para albergar el Centro de Regulación de la Circulación (CRC) que gestionará todas las líneas de Galicia.

Esta actuación contribuye a la consecución de los ODS números 11 (ciudades sostenibles) y 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es