

Continuo impulso a la modernización del ferrocarril convencional

Adif destina 7,8M€ a renovar catenaria de un tramo de la línea convencional Córdoba-Málaga y cuatro estaciones

- En el tramo Bobadilla-Álora (31,4 km) y las estaciones de Gobantes, El Chorro, Las Mellizas y Álora
- La mejora de catenaria, el tendido del que los trenes toman energía para circular, reforzará la fiabilidad de la línea
- Adif suma la actuación a las actualmente en marcha en el ferrocarril convencional en los tramos entre Málaga y Fuengirola y en el que une Bobadilla con Ronda y Algeciras

01 ABRIL 2025

Adif impulsa la renovación del ferrocarril convencional en Málaga al licitar, por 7,8 millones de euros, la renovación de partes y elementos de la catenaria en un tramo de la línea convencional que conecta con Córdoba. Se trata del tramo comprendido entre Bobadilla-Álora (31,4 km), en el que se actuará también en la catenaria de las cuatro estaciones del recorrido: Gobantes, El Chorro, Las Mellizas y Álora.

La actuación refuerza la capacidad y fiabilidad de la línea, así como su sostenibilidad, al renovar partes y distintos equipos del tendido de alta tensión del que los trenes toman energía eléctrica para circular, mediante distintos trabajos en los diferentes tramos y estaciones de este trazado.

En concreto, comprende el tendido de catenaria flexible en los tramos de línea entre Bobadilla y Gobantes, Gobantes-El Chorro, y en los túneles comprendidos entre El Chorro y Las Mellizas, mientras que entre esta estación y la de Álora se renuevan distintos elementos de los que componen la catenaria.

En cuanto a las estaciones, en la de Gobantes se renueva la catenaria de la vía principal y se instala catenaria flexible en las secundarias, además de algunos pórticos que la sustentan, y

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

en la de El Chorro se desplegará nueva catenaria en sus dos vías. En la estación de Mellizas se dota de catenaria flexible a las vías secundaria, toda vez que la de la principal está renovada recientemente, además de sustituir pórticos y otros elementos, y en Alora se adapta la electrificación de sus dos vías principales a la nueva electrificación.

Continuo impulso a la modernización del ferrocarril convencional

Adif suma esta actuación a otra recientemente licitada en esta línea, la de la mejora de infraestructura en las estaciones de Pizarra y Aljaima, mediante la renovación de desvíos y vías, y la optimización también de la electrificación, con una inversión de 7,3 millones.

Además, Adif avanza en el refuerzo de la línea entre Málaga y Fuengirola con la reciente adjudicación de la redacción del proyecto para tender segunda vía en el tramo de 2,8 km entre Aeropuerto-Campamento Benítez y la licitación del refuerzo del túnel que canaliza el ferrocarril a su paso por la estación de Victoria Kent.

En paralelo, trabaja en la renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras, por la que está prevista la circulación de una autopista ferroviaria, con el tendido de nueva vía, despliegue de tercer carril, electrificación y ampliación de apartaderos. Este proyecto incluye actuaciones en la estación de Bobadilla para renovar instalaciones y el despliegue de ascensores y para reforzar la accesibilidad y el confort de los viajeros, con una inversión de 3,1 millones.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles).

Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.