

Impulso a la intermodalidad marítimo-terrestre, mediante una red ferroviaria eficiente

Adif avanza en la mejora de la conexión entre la terminal de mercancías y la dársena de Escombreras (Cartagena)

- Se instalarán semibarreras automáticas y señales luminosas y acústicas en tres pasos a nivel en el ramal que une ambas instalaciones para agilizar las operaciones
- Además, continúan las obras de adaptación de la terminal ferroviaria para la formación, expedición y recepción de trenes de hasta 750 m
- Las actuaciones son cofinanciadas por Adif y la Autoridad Portuaria de Cartagena

11 NOVIEMBRE 2022

Adif continúa avanzando en las obras de adaptación de la terminal de mercancías de Escombreras y la mejora de la capacidad y fiabilidad del ramal ferroviario que la conecta con la dársena de Escombreras (Cartagena).

En este sentido, instalará semibarreras automáticas y señales luminosas y acústicas en tres pasos a nivel situados en el ramal (protecciones enclavadas de clase 'C'), conectadas con el enclavamiento de la terminal de Escombreras, el dispositivo que controla la entrada y salida de los trenes desde o hacia el puerto.

El objetivo de esta actuación, además de reforzar las condiciones de seguridad de las circulaciones viarias y ferroviarias en los cruces al mismo nivel, es mejorar

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

la explotación ferroviaria de la terminal de Escombreras y del ramal de conexión y, con ello, las condiciones económicas y de calidad de las operaciones y maniobras en el acceso a las instalaciones portuarias.

El contrato se ha adjudicado a Ingeniería y Control Ferroviario por más de 595.000 euros y un plazo de ejecución de 8 meses.

Más actuaciones para trenes de hasta 750 m

Junto a estos trabajos, Adif avanza en las obras de adaptación de la terminal de Escombreras, que posibilitará la formación, expedición y recepción de trenes de hasta 750 m; y en la mejora de la señalización de la terminal y del ramal de conexión, este último ejecutado ya por la Autoridad Portuaria de Cartagena con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP), con una inversión de más de 26 millones de euros.

El conjunto de las obras que ejecuta Adif tiene prevista su finalización en 2023 y, en total, habrán representado una inversión de más de 3 millones de euros, a cuya financiación han contribuido Adif, a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) y la Autoridad Portuaria de Cartagena, a través del FFATP.

Por parte de la Autoridad Portuaria de Cartagena se está ultimando los pasos con la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para la entrada en servicio, de manera inicial, de una consigna de conexión entre la dársena y la terminal de Escombreras.

Promover la multimodalidad marítimo-ferroviaria

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Estas obras se enmarcan en el convenio firmado en 2018 por Adif y la Autoridad Portuaria de Cartagena para la mejora de la terminal de Escombreras. Las actuaciones se enmarcan en la estrategia para impulsar el transporte ferroviario de mercancías y el incremento de su cuota modal y contribuirán a promover la multimodalidad marítimo-terrestre mediante una red ferroviaria eficiente.

Las actuaciones previstas en este contrato contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

La redacción de los proyectos y ejecución de las obras de renovación y mejora de la accesibilidad del tráfico en la terminal de Escombreras, así como de las instalaciones de señalización de la terminal y del ramal de conexión al puerto de Escombreras, van a ser financiadas por la Unión Europea – NextGenerationEu.