

Nuevo impulso al Plan Transformem Rodalies, con una inversión de 20 M€

Adif arranca las obras de remodelación de la estación de Castelldefels (Barcelona)

- Se reconfigurará el esquema de vías para diferenciar las circulaciones de Rodalies de las de media y larga distancia
- Se reforzará también la accesibilidad y se facilitará el flujo de viajeros por la estación con un nuevo paso inferior entre andenes
- La estación es estratégica en la red de transporte ferroviario de proximidad en el sur del área metropolitana de Barcelona

05 OCTUBRE 2023

Adif inicia el lunes 9 de octubre las obras de remodelación de la estación de Castelldefels (Barcelona) con el objetivo de flexibilizar y ordenar la operativa del tráfico de trenes y reforzar la accesibilidad de esta terminal del sur de Barcelona.

Castelldefels constituye un punto estratégico en el mapa de la red de transporte ferroviario de proximidad en el sur del área metropolitana de Barcelona y cuenta con una elevada densidad de tráfico. Las actuaciones que se acometerán flexibilizarán la capacidad operativa de la explotación ferroviaria y optimizarán el tránsito de viajeros.

El proyecto reestructurará el esquema de vías y andenes de la estación de Castelldefels para separar y diferenciar los tráficos de Rodalies de las circulaciones pasantes de media y larga distancia, con el fin de agilizar ambas y evitar interferencias entre ellas.

Con una inversión de 20,2 millones de euros, la actuación constituye un nuevo impulso al plan Transformem Rodalies. A ella se suman los trabajos de adaptación de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones de la estación, a los que se han destinado 10 millones de euros.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nuevo esquema de vías para agilizar circulaciones

Tras esta reconfiguración, las vías 1 y 6, con sus respectivos andenes, canalizarán las circulaciones de trenes pasantes de media o larga distancia, tengan o no parada comercial en la estación.

Las dos vías centrales (2 y 4 y el andén central) serán donde estacionen las circulaciones término, esto es, los trenes fundamentalmente de Rodalies con origen o destino en la estación. De esta forma, podrán realizar la inversión de la marcha sin interferir con las circulaciones pasantes. La vía 3, por su parte, se destinará al estacionamiento de maquinaria de mantenimiento y a la carga y descarga de materiales.

Para habilitar este nuevo esquema de vías se acometerán distintas actuaciones en la estación, entre ellas, nuevos desvíos, la ampliación del andén 2 y la construcción de un nuevo andén para dar servicio a la vía 6. También será preciso adecuar la catenaria y distintas instalaciones y sistemas de la estación a la nueva configuración.

La remodelación de la estación contempla la construcción de un nuevo paso inferior entre andenes, que estará dotado de ascensores, con el objetivo de reforzar la accesibilidad y facilitar el tránsito de viajeros por todo el recinto.

Los primeros trabajos que ejecutará Adif consisten en la prolongación del andén lateral que da servicio a la vía 3 y la ejecución de pantallas acústicas en la zona de la calle Industria.

Al tratarse de una obra con posibles afectaciones al movimiento de viajeros, Adif establecerá medidas para compatibilizar la ejecución de los trabajos con el funcionamiento normal de la estación y el flujo de usuarios.

Asimismo, en colaboración con el Ayuntamiento, se han acordado medidas para reducir la afectación a la movilidad urbana derivada de las obras. En este sentido, y como primera medida, se ocupará temporalmente el parking de zona azul de la calle Industria y, durante el desarrollo de los trabajos, el área de estacionamiento entre la calle Pau Casals y el Passeig del Ferrocarril.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que promueve infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Financiación Europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es