

Entra en operación el tramo entre Beniel y la capital murciana, culminando así el corredor de alta velocidad a Levante

## Adif AV conecta Murcia a la alta velocidad y la posiciona como principal puerta sur del Corredor Mediterráneo

- Con una inversión de más de 410 millones de euros, la capital murciana se integra a una de las redes ferroviarias más fiables, sostenibles y avanzadas tecnológicamente
- La llegada de la alta velocidad se realiza de manera soterrada, proporcionando nuevos espacios urbanos para el ciudadano y promoviendo la dinamización socioeconómica del entorno
- España consolida su liderazgo europeo en el despliegue de líneas de alta velocidad, superando los 4.000 km

19 DICIEMBRE 2022

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha culminado la conexión de Murcia a la red de alta velocidad, una ciudad que se sitúa como la puerta sur del Corredor Mediterráneo, una infraestructura estratégica que acerca a España con el resto de Europa. Con la puesta en servicio del tramo Beniel-Murcia, con una inversión de 410,8 millones de euros, la capital murciana se integra en una de las redes ferroviarias más fiables, sostenibles y avanzadas tecnológicamente del ámbito internacional.

El estreno de esta conexión ha superado un nuevo reto técnico sin precedentes y su puesta en servicio completa la línea Monforte del Cid-Murcia, así como el Corredor a Levante, esto es, la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Con estos nuevos 16 km, la red de alta velocidad española supera los 4.000 km, consolidándose como la mayor de Europa y la segunda del mundo, tras China. En 2022, Adif y Adif AV han puesto en servicio cuatro nuevas conexiones, con un total de 287 km.

Asimismo, revalida su primera posición mundial por kilómetros de líneas en servicio dotadas con ERTMS, el sistema de control y mando del tren más avanzado del mundo.

El viaje inaugural ha estado presidido por Su Majestad el Rey, acompañado por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez; la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez; los presidentes autonómicos de la Comunidad Valenciana y la Región de Murcia, Ximo Puig y Fernando López Miras, respectivamente; la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez; y el presidente de Renfe, Isaías Táboas, entre otras autoridades.

### **Nuevo trazado a la vanguardia tecnológica e integrado**

La nueva línea de ancho estándar entre Beniel y Murcia discurre en paralelo a la línea convencional en servicio, ya que comparten la misma plataforma. Cuenta, además, con tramos de vía mixta o de 'tres hilos' (que permiten la circulación de trenes tanto de alta velocidad como convencionales) a la altura del nudo del Reguerón, así como en la entrada a Murcia.

Entre los elementos singulares del nuevo tramo se encuentran los viaductos de La Basca (181 m) y Tierra Roya (137 m), además de una pérgola de 323 m sobre el Nudo del Reguerón. La actuación completa la línea Monforte del Cid-Murcia (65 km), en la que se han invertido 1.492 millones de euros.

Su ejecución ha planteado un desafío técnico, de ingeniería y de planificación, puesto que se ha acometido compatibilizando el avance las obras con el mantenimiento del tráfico de trenes por la línea convencional. El tramo que se estrena está dotado del sistema de mando y control de trenes ERTMS en su nivel 2, la señalización ferroviaria actualmente más avanzada del mundo.

## **Nuevos espacios urbanos para viajeros y ciudadanos**

La llegada de la alta velocidad a Murcia se ha desarrollado mediante el soterramiento de las infraestructuras ferroviarias, promoviendo la plena integración del ferrocarril en la ciudad y, con ello, más espacios urbanos para el ciudadano y la dinamización socioeconómica del entorno.

Los viajeros dispondrán de una estación provisional, construida junto al edificio histórico de Murcia del Carmen. Dotada de dos vías y un andén central, incluye la accesibilidad con escaleras mecánicas, fijas y un ascensor.

En el exterior se refuerza la intermodalidad, con un área de *kiss & ride* (parada puntual de vehículos que acuden a recoger o dejar viajeros) y conexión con los transportes de primera y última milla.

## **Conexión esencial para el avance del Corredor Mediterráneo**

La llegada de la alta velocidad a Murcia constituye un impulso a la continuidad de la línea que unirá esta ciudad con Almería, con la primera conexión directa por ferrocarril entre las dos capitales. La inversión en esta actuación se eleva a 3.300 millones de euros.

En la actualidad, se encuentran en construcción todos los tramos de esta línea, salvo los que corresponden a la integración en las ciudades de Lorca y Almería (segunda fase). Recientemente, se ha producido un nuevo hito, con el inicio del proceso del montaje de vía.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

En paralelo, Adif AV impulsa la conexión en alta velocidad a Cartagena: se encuentra en proceso de contratación la construcción del trazado entre Riquelme y Torre Pacheco, mientras que se ultima el proyecto del tramo Torre Pacheco-Cartagena y la adjudicación de la redacción del Reguerón-Riquelme. Además, están contratadas las obras del baiopás de Beniel y se trabaja en la definición del acceso a Cartagena.

## **Cartera en construcción de más de 11.700 millones**

Adif AV avanza en el desarrollo de una cartera de obras superior a 11.700 millones de euros, aprovechando además la oportunidad del respaldo de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la UE.

Entre las principales actuaciones en ejecución, además de las que permitir impulsar el Corredor Mediterráneo en Cataluña, Comunitat Valenciana, Región de Murcia y Andalucía, destacan las conexiones en alta velocidad con Asturias, Santander y Pamplona, el corredor de Extremadura y la 'Y vasca', que unirá las tres capitales vascas.

Asimismo, trabaja en reforzar el transporte multimodal, con la conexión por alta velocidad con el aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez desde la estación de Madrid-Chamartín Clara Campoamor, así como en el desarrollo de las autopistas ferroviarias de mercancías a lo largo de diferentes corredores del sistema ferroviario español.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

## Financiación europea

El tramo Monforte del Cid-Murcia del Corredor Mediterráneo está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. Una manera de hacer Europa.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)