

Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Pamplona-Y vasca

Adif inicia la construcción del tablero del viaducto sobre el río Aragón

- El viaducto forma parte del tramo Villafranca-Peralta
- Con una longitud de 546 metros, se apoya sobre siete pilas y dos estribos, con los que salva el río
- Su diseño se ha proyectado para favorecer el mejor encaje con el entorno

Adif Alta Velocidad (Adif AV) ha iniciado la construcción del tablero del viaducto sobre el río Aragón, que forma parte del tramo Villafranca-Peralta de la futura Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Pamplona-Y vasca, a su paso por Navarra.

El viaducto contará con una longitud de 546 metros y salvará el cauce del río Aragón y el soto inundable apoyado en siete pilas y dos estribos, con alturas de entre 7,5 y 15 metros en su punto más elevado.

El tablero del viaducto es la plataforma superior del mismo, la que se apoya en las pilas de la estructura y sobre la que se instalará la vía de alta velocidad.



Infografía del viaducto

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
malezama@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

El viaducto se ha proyectado con características especiales, tanto de altura como de longitud, para favorecer su mejor encaje con el entorno por el que discurre.

El tablero será reforzado con cables interiores de acero y se emplearán diferentes métodos constructivos en los vanos cortos y los centrales, adecuándolos a las características de la estructura y la necesidad de salvaguardar el terreno que atraviesa, causando el menor impacto ambiental.

Además de los vanos de los extremos, el viaducto tiene tres vanos centrales de amplias luces (88, 110 y 88 metros de distancia, respectivamente), que precisan de una estructura robusta y de peso, con cimentaciones profundas.



Infografía del viaducto

Tramo Villafranca-Peralta

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
malezama@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adifaltavelocidad.es

Este viaducto constituye una de las principales estructuras del tramo Villafranca-Peralta de la futura Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Pamplona-Y vasca, que cuenta con 5,3 kilómetros de longitud y discurre por los términos municipales de Villafranca y Marcilla.

Entre el resto de las estructuras de este tramo figuran la pérgola que salva la autopista AP-15, de 153 metros de longitud, y el viaducto de Marcilla, de casi 855 metros, que resuelve el cruce con la línea ferroviaria Zaragoza-Alsasua y las carreteras forales NA-128 y NA-660.

La Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Pamplona-Y vasca forma a su vez parte del Corredor Cantábrico-Mediterráneo y se ha proyectado para vía doble de alta velocidad.

Adif AV tiene encomendada la ejecución del trayecto comprendido entre Castejón (enlace con el trayecto Zaragoza-Logroño) y Pamplona, en el que se integra el tramo Villafranca-Peralta. Cabe recordar que las obras de construcción del corredor navarro de alta velocidad es materia de competencia exclusiva de la Administración General del Estado.

El corredor ferroviario, a su paso por Navarra, está estructurado en cinco tramos:

-El tramo Castejón-Villafranca, cuyas obras de plataforma, ya finalizadas, fueron ejecutadas por el Gobierno de Navarra.

-El tramo Villafranca-Olite, que se divide en dos subtramos, uno de los cuales está en obras y otro finalizado.

-El tramo Olite-Tafalla, actualmente en ejecución y que también se subdivide en dos subtramos (incluido el subtramo Tafalla sur-Tafalla).

-Los tramos Tafalla-Campanas y Campanas-Esquiroz, pendientes ambos de la redacción del proyecto de construcción.

Además, cuenta con un subtramo de enlace con el tramo Zaragoza-Logroño en Castejón, actualmente en fase de redacción.

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas fomentar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, y el número 15, que persigue la protección, restablecimiento y promoción del uso sostenible de los ecosistemas terrestres.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
malezama@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adifaltavelocidad.es